

JOSKIN

PL

WOZY ASENIZACYJNE



www.joskin.com

13 GAM I WIELE ROZWIĄZAŃ
Pojemność 2.490 - 32.000 litrów

Gama wozów aseinizacyjnych

BUDOWA

Produkcja JOSKIN	3
WIN PACK / Wyposażenie do wyboru	4

WOZY ASENIZACYJNE

Właściwy dobór pompy	5
Pompa próżniowa	6
System GARDA/STORM	7
Pompa odśrodkowa ŚLIMAKOWA/KRZYWKOWA	8
Odpowiednia konstrukcja	9
ALPINA2	11
MODULO2	12
DELTA2	14
VOLUMETRA	15
COBRA	16
TETRAX2	17
KOMFORT2	18
QUADRA	19
X-TREM	20
EUROLINER	21
Q-BIGLINER	22
TETRALINER	23
SYSTEM CARGO	24
VACU-CARGO	26
VACU-CARGO-LIFT	27

Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający	28
Serwis gwarancyjny	30



ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Produkcja według najnowszych technologii nieuchronnie wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak: stoły do wypalania laserem 8 m, walcarki, sterowane komputerowo prasy krawędziowe 8,2 m, urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia, robot spawalniczy 8 m, itd.



Tokarki sterowane komputerowo



Robot do spawania



*Krawędziarka
cyfrowa*



Stół do cięcia laserem



PRODUKCJA ZBIORNIKÓW

W ofercie firmy JOSKIN nie ma jednego najlepszego rozwiązania, jest ich tyle, ile potrzeb klientów. Dlatego każdy zbiornik jest produkowany zgodnie z życzeniami odbiorcy.

Liczne możliwości, zaprezentowane w naszym katalogu, pozwolą klientom dokonać wyboru zgodnego z oczekiwaniami. W zależności od wyboru oprzyrządowania dodatkowego, zamówiony zbiornik jest najpierw projektowany komputerowo, a następnie mają miejsce kolejne etapy jego wytwarzania. Poniżej zostały przedstawione wszystkie etapy produkcji, podczas których przyszły wóz asenizacyjny jest wykonywany z największą starannością.



Walcowanie blachy (walcarką cyfrową)



Łączenie segmentów i dennic zbiorników



Ręczne spawanie akcesoriów



Cynkowanie ogniowe (dwustronne)

W PEŁNI SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE I USPRAWNIANIE MASZYN

Projekty do wozów asenizacyjnych JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Jeszcze przed wyprodukowaniem pierwszego prototypu, zespół pracujący nad nim może go obejrzeć, przeprowadzić symulację wszystkich jego funkcji i poprawić ewentualne błędy.

Od samego początku tworzenie projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Projektanci wprowadzają więc nowe pojęcia bezpośrednio do centralnego systemu. Nowy projekt jest zatem natychmiast włączany do systemu ciągłego usprawniania maszyn. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia większą precyzję wykonania i elastyczność produkcji.

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdego pojazdu.

Książka zawiera wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytym pojeździe i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.





TECHNIC CENTER BELGIA



TECHNIC CENTER POLSKA

WINPACK KONSTRUKCJA

Przez cały rok w zakładach produkcyjnych firmy JOSKIN powstają wozy asenizacyjne, przyczepy objętościowe, wywrotki, rozrzutniki obornika, przyczepy uniwersalne, itd.

Produkowane pojazdy są to maszyny z wyposażeniem na zamówienie lub z programu WIN PACK, to znaczy maszyny z określonym, standardowym wyposażeniem, które są dostępne w pasach.

Koncepcja WIN PACK opiera się na seryjnej produkcji wozów asenizacyjnych na bazie wyposażenia, które jest uprzednio określone i starannie dobrane przez dział techniczny i dział obsługi przed sprzedażą.

Program WIN PACK skierowany jest do odbiorców o charakterze ogólnym, jak i bardziej wyspecjalizowanych i stanowi dokładnie przemysłowe połączenie różnych opcji proponowanych w gamie wozów asenizacyjnych.

Jedną z zalet maszyn WIN PACK jest to, że są szybko dostępne i że są montowane przez doświadczonych specjalistów w danej dziedzinie. Ponadto te maszyny są również interesujące pod względem finansowym, gdyż mają więcej wyposażenia w korzystnej cenie.

Krótko mówiąc WIN PACK = doskonała oferta!




WPQ20004 Wóz asenizacyjny QUADRA 20000 TS



- PNR 155 ZUROP (15.500 l/min) z multiplikatorem 1.000 obr./min
- Dyszałki obrotowemu sterowaniu
- Hamulce pneumatyczne (zawle SPW)
- Kolo: 750x40R30,5
- Hydro-Tandem
- Osłona wytryszcująca
- Podwozie zintegrowane 4-kołowe
- Przygotowanie do mieszadła hydraulicznego
- Przygotowanie do podwójnego ramienia
- Przygotowanie do klapy hydraulicznej

Wyposażenie standardowe: wymiary QUADRA:

- Wysokość na podwoziu (bez 12.024)
- Wysokość całkowita (z wywrotką)
- Szerokość (z wywrotką)
- Masa całkowita (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)
- Ciężar całkowity (z wywrotką)
- Ciężar własny (z wywrotką)

Wyposażenie opcjonalne: wymiary QUADRA:

- 000000
- 000001
- 000002
- 000003
- 000004
- 000005
- 000006
- 000007
- 000008
- 000009
- 000010
- 000011
- 000012
- 000013
- 000014
- 000015
- 000016
- 000017
- 000018
- 000019
- 000020

À la carte KONSTRUKCJA

Gama wozów asenizacyjnych JOSKIN liczy 13 serii obejmujących ogółem niemal 75 modeli. Dostępnych jest ponad 1 200 opcji, dzięki którym można skompletować wóz asenizacyjny dla każdego klienta!

JOSKIN może więc spełnić każde życzenie dotyczące wyposażenia pojazdu. Jednakże nie chodzi tu o prototyp, ale o łączenie standardowych komponentów, tzn. komponentów produkowanych i montowanych seryjnie, które sprawdziły się w praktyce i które po zmontowaniu tworzą dopracowany technicznie pojazd, spełniający życzenia klientów. Standardowe komponenty gwarantują doskonałą obsługę i bezproblemowe zaopatrzenie w części zamienne.

Zachęcamy do spotkania się z naszym przedstawicielem, który udzieli wszelkich informacji!

Zapraszamy do naszych hal wystawowych TECHNIC CENTER:

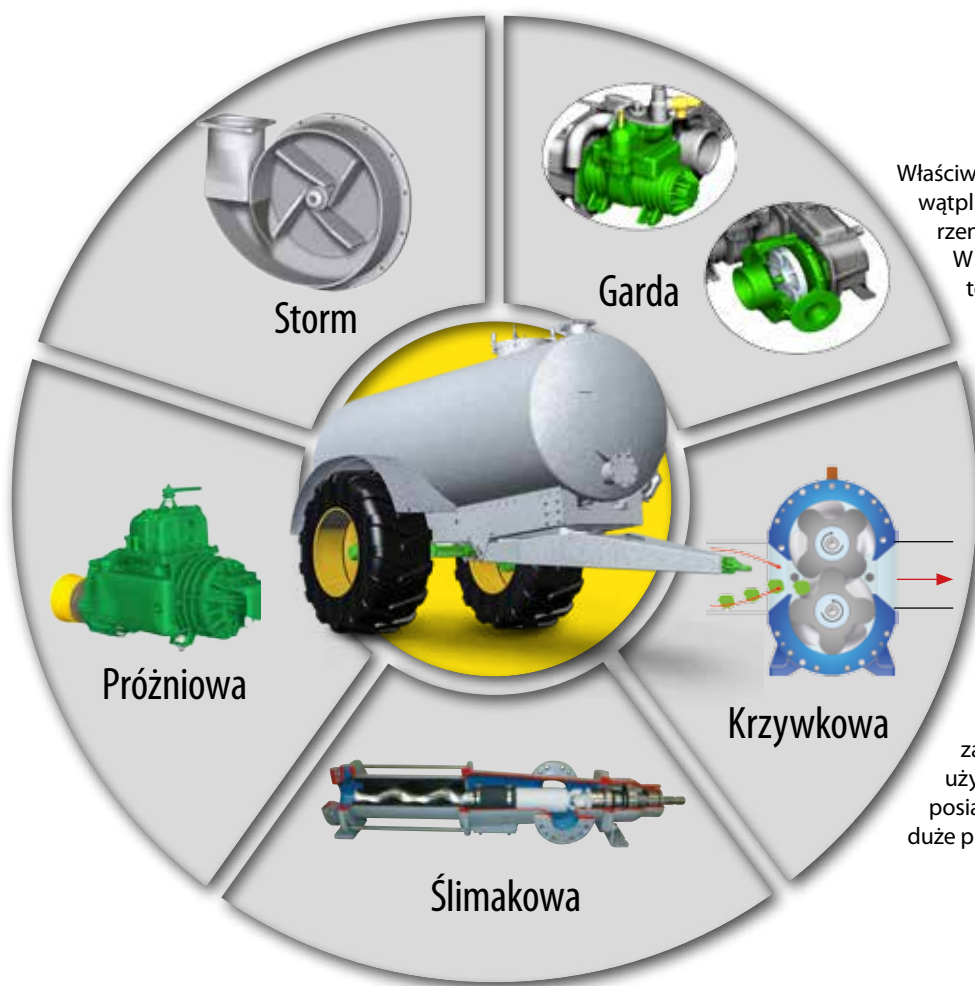
- SOUMAGNE (4.000 m²)
Rue de Wergifosse, 39
4630 Soumagne BELGIA
- TRZCIANKA (2.400 m²)
ul. Gorzowska 62
64980 Trzcianka POLSKA





Właściwy dobór pompy!

5 typów pomp - ROZWIĄZANIE dla każdego



Właściwy dobór pompy jest pierwszym, i niewątpliwie najważniejszym, etapem przy tworzeniu koncepcji wozu asenizacyjnego.

W tym celu, JOSKIN proponuje pięć kategorii pomp przeznaczonych do użytkowania w różnych warunkach. Na następnych stronach zawarto informacje pomocne w dokonaniu wyboru typu pompy, który byłby najbardziej odpowiedni do określonych potrzeb.

Po wybraniu pompy, należy zastanowić się nad litrażem i liczbą osi. Ważnym kryterium jest również możliwość wyposażenia wozu asenizacyjnego w osprzęt do rozlewania.

JOSKIN proponuje szeroką gamę, obejmującą 73 typy podstawowe i 13 różnych modeli, która powstała, aby zaspokoić zapotrzebowanie wszystkich użytkowników. Począwszy od rolników posiadających niewielkie gospodarstwa, po duże przedsiębiorstwa rolne i biogazownie.

POMPA PRÓŻNIOWA



PRÓŻNIOWY SYSTEM POMPOWANIA

System próżniowy wykorzystuje **ciśnienie atmosferyczne, aby napęlić zbiornik wskutek różnicy ciśnień**. W celu opróżnienia zbiornika, gnojowica jest wypychana na zewnątrz. Poprzez wytworzenie próżni (podciśnienia) w zbiorniku, powstaje różnica ciśnień pozwalająca zasysać gnojowicę do zbiornika. W fazie tłoczenia (rozlewu), odbywa się to na odwrotnej zasadzie. Pompa wytwarza w zbiorniku ciśnienie, co pozwala na wypchnięcie gnojowicy na zewnątrz.

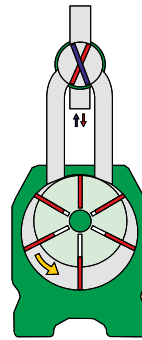
+ ZALETY

- ✓ Stosunek wydajności do ceny
- ✓ Małe zużycie (nie ma gnojowicy w pompie)
- ✓ Niskie koszty obsługi
- ✓ Łatwe użytkowanie



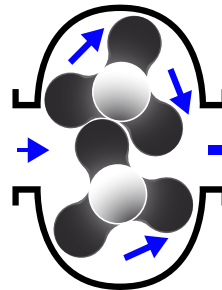
✓ Z ŁOPATKAMI - ZE SMAROWANIEM

- System pompy z ruchomymi łopatkami
- Napęd wirnikiem
- Zawór uchylny sterujący strumieniem powietrza do zasysania i tłoczenia
- **Konieczne smarowanie.** Smarowanie wymuszone (kropelkowe) w każdej pompie dostarczanej przez firmę JOSKIN



✓ WIRNIK Z KRZYWKAMI - BEZ SMAROWANIA

- Model próżniowy o dużej wydajności
- Dwa wirniki z krzywkami typu "przepływowego" zamiast łopatek.
- Podciśnienie w zbiorniku wytworzone przez obroty krzywek.
- Brak smarowania, ponieważ nie ma kontaktu między ruchomymi elementami.
- **Brak zużycia i emisji zanieczyszczeń**



Objętość	Applikator	2-500	3-250	4-000	5-000	6-000	7-100	8-000	8-400	9-000	10-000	10-500	10-700	11-000	11-500	12-000	12-500	13-000	13-500	14-000	14-500	15-500	16-000	16-500	18-000	18-500	20-000	20-500	21-000	21-500	23-500	24-000	26-000	28-000	30-000	32-000			
ALPINA2	-				•	•	•																															STR. 11	
MODULO2	V	•	•	•	•	•		•	•	•		•		•	•				•	•		•	•	•														STR. 12 STR. 13	
KOMFORT2	V							•	•	•		•		•	•				•	•		•	•	•														STR. 18	
COBRA	V								•	•				•																									STR. 16
TETRAX2	V											•					•					•																	STR. 17
QUADRA	V																	•	•			•	•	•														STR. 19	
X-TREM	V															•	•		•	•						•	•											STR. 20	
EUROLINER	V																					•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		STR. 21
Q-BIGLINER	-																																	•	•	•	•	STR. 22	
TETRALINER	-																							•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		STR. 23
VACU-CARGO	V																					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		STR. 26

• Oś pojedyncza •• Oś podwójna ••• Oś potrójna

SYSTEM GARDA



SYSTEM GARDA

System GARDA opiera się na **połączeniu pompy próżniowej i odśrodkowej**. Pompa próżniowa może być używana do napełniania i opróżniania zbiornika, natomiast pompa odśrodkowa służy wyłącznie do opróżniania przez działkę rozlewającą.

+ ZALETY

- ✓ Opróżnianie za pomocą działki umożliwia rozlewanie w terenie o dużym nachyleniu, przy czym pojazd pozostaje na stabilnym podłożu.
- ✓ Możliwość używania do prac nawadniających.



Objętość	Applikator	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	11.500	12.000	12.500	13.000	13.500	14.000	14.500	15.500	16.000	16.500	18.000	18.500	20.000	20.500	21.000	21.500	23.500	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000		
ALPINA2	-				•	•	•	•																															STR. 11
MODULO2	V	•	•	•	•	•			•	•	•			•		•				•																			STR. 12 STR. 13
QUADRA	V																				•																		STR. 19
EUROLINER	V																								•••	•••	•••				•••		•••	•••	•••	•••			STR. 21

• Oś pojedyncza •• Oś podwójna ••• Oś potrójna

SYSTEM STORM



ODŚRODKOWY SYSTEM POMPOWANIA STORM

System STORM wypycha gnojowicę poza pompę dzięki sile odśrodkowej powstałej w wyniku obrotów śruby pompy. Do napełniania zbiornika proponuje się wozy asenizacyjne z systemem STORM w standardzie, z górną pokrywą. Mogą być one połączone z drugą pompą odśrodkową (DUAL-STORM) lub próżniową (VACU-STORM).

+ ZALETY

- ✓ Bardzo duży, liniowy przepływ gnojowicy
- ✓ Niewielkie zużycie i niskie koszty utrzymania
- ✓ Możliwość pompowania gęstej gnojowicy
- ✓ Niewielkie zagrożenie kawitacją
- ✓ Ciśnienie wyjściowe powyżej 1 bara, co gwarantuje dobre rozprzaskanie na dużej szerokości roboczej



Pojemność	Applikator	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	7.300	8.300	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	11.500	12.000	12.500	13.000	13.500	14.000	14.500	15.500	16.000	16.500	18.000	18.500	20.000	20.500	21.000	21.500	23.500	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000			
MODULO2	V	•	•	•	•	•					•	•	•		•		•					•																		STR. 12 STR. 13	
QUADRA	V																									•	•	•													STR. 19
EUROLINER	V																									•••	•••	•••						•••		•••	•••	•••			STR. 21
Q-BIGLINER	-																																				•••	•••	•••		STR. 22

• Oś pojedyncza •• Oś podwójna ••• Oś potrójna

POMPA ODŚRODKOWA - ŚLIMAKOWA

ŚLIMAKOWY SYSTEM POMPOWANIA

System ślimakowy wykorzystuje mechaniczny ruch rotora w kształcie śruby, aby napełnić i opróżnić zbiornik. Obroty śruby wewnątrz statora powodują powstawanie kolejnych szczelnych komór, które przemieszczają się wzdłuż osi zasysania / tłoczenia, co daje efekt pompowania i tłoczenia. Do tego typu pompowania konieczne jest szybkie zalewanie.



+ ZALETY

- ✓ Szybsze napełnianie / opróżnianie (zależnie od wydajności pompy)
- ✓ Możliwość pompowania gęstej gnojowicy
- ✓ Dostosowanie do długich węży (do pompowania lub do osprzętu rozlewającego)
- ✓ Utrzymana możliwość pompowania na głębokość + 3,5 m
- ✓ Standardowe wyposażenie umożliwiające mieszanie i przepompowywanie między zbiornikami
- ✓ Ciśnienie wyjściowe powyżej 1 bara, co gwarantuje dobre rozprzodczanie na dużej szerokości roboczej



Pojemność modele	Aplikator	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	7.300	8.300	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	11.500	12.000	12.500	13.000	13.500	14.000	14.500	15.500	16.000	16.500	18.000	18.500	20.000	20.500	21.000	21.500	23.500	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000			
DELTA2	V									•			•					••				••		••																STR. 14	
MODULO2	V	•	•	•	•	•				••	•	••			•		••				••																				STR. 12 STR. 13
COBRA	V															•			•																						STR. 16
VOLUMETRA	V																						••		••		••		••												STR. 15

• Os pojedyncza •• Os podwójna ••• Os potrójna

POMPA ODŚRODKOWA - KRZYWKOWA

KRZYWKOWY SYSTEM POMPOWANIA

System krzywkowy wykorzystuje mechaniczny ruch dwóch rotorów z łopatkami. Obroty krzywek powodują powstanie próżni od strony zasysania zależnie od kierunku obrotów. Ta próżnia wciąga gnojowicę do korpusu pompy. Następnie gnojowica jest popychana krzywkami, płynie wzdłuż ścianki pompy i jest tłoczona. Kiedy krzywki są nieruchome, pompa jest praktycznie szczelna.



+ ZALETY

- ✓ Szybsze napełnianie / opróżnianie (zależnie od wydajności pompy)
- ✓ Możliwość pompowania gęstej gnojowicy
- ✓ Dostosowanie do długich węży (do pompowania lub do osprzętu rozlewającego)
- ✓ Utrzymana możliwość pompowania na głębokość + 3,5 m
- ✓ Standardowe wyposażenie umożliwiające mieszanie i przepompowywanie między zbiornikami
- ✓ Idealnie liniowy przepływ
- ✓ Ciśnienie wyjściowe powyżej 1 bara, co gwarantuje dobre rozprzodczanie na dużej szerokości roboczej



Pojemność modele	Aplikator	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	7.300	8.300	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	11.500	12.000	12.500	13.000	13.500	14.000	14.500	15.500	16.000	16.500	18.000	18.500	20.000	20.500	21.000	21.500	23.500	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000				
VOLUMETRA	V																						••		••		••		••												STR. 15	
QUADRA	V																					••		••		••		••													STR. 19	
X-TREM	V																	••	••		••	••		••		••		••													STR. 20	
EUROLINER	V																								•••		•••		•••		•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	STR. 21
Q-BIGLINER	-																																				•••	•••	•••	•••	•••	STR. 22

• Os pojedyncza •• Os podwójna ••• Os potrójna

ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA

Budowa wozów
asenizacyjnych JOSKIN opiera się
na 3 głównych zasadach



2 KONSTRUKCJE - 13 MODELI WOZÓW ASENIZACYJNYCH JOSKIN

KONSTRUKCJA SAMONOŚNA - 6 MODELI

Wozy asenizacyjne samonośne mają jednolitą strukturę nośną - zbiornik jest przyspawany na całej długości i szerokości do kołyski tworząc z nią zintegrowaną konstrukcję.

- ALPINA2
- MODULO2
- DELTA2
- TETRAX2
- VOLUMETRA
- TETRALINER
- VACU-CARGO



RAMY NIEZALEŻNE - 7 MODELI

Niezależna rama firmy JOSKIN jest tak zaprojektowana, aby łączyć w sobie solidność i sprężystość.

Taka "uniwersalna" rama jest całkowicie niezależna od zbiornika i pochłania wszystkie obciążenia oddziałujące na wóz asenizacyjny. Zbiornik jest zatem całkowicie zabezpieczony przed wibracjami. Ponadto, uniwersalna rama jest przygotowana do montażu podnośnika 4-punktowego umożliwiającego mocowanie wszelkiego typu osprzętu do rozlewania (aplikatory, rampy).

- COBRA
- KOMFORT2
- QUADRA
- X-TREM
- EUROLINER
- Q-BIGLINER



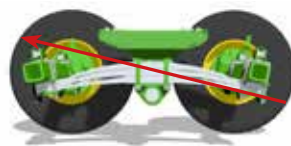
WÓZKI MODUŁOWE - CARGO

System CARGO powstał w oparciu o zasadę modułowości - na bazie tego samego podwozia można mieć kolejno: wóz asenizacyjny, przyczepę objętościową, wywrotkę rolniczą, przyczepę uniwersalną lub rozrzutnik obornika.



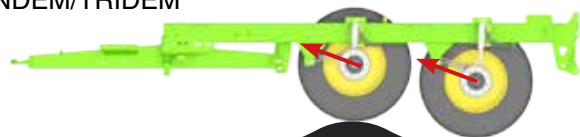
ŁATWOŚĆ JAZDY

Budowę maszyn JOSKIN (nie tylko wozów asenizacyjnych) cechuje skierowana ku górze linia ucięcia układu jezdnego połączonego z ciągnikiem. Podczas pracy, na drodze lub na polu, pojazd ma tendencję do niewielkiego unoszenia się, a w efekcie potrzebuje mniejszej mocy. Pojazd jedzie więc lekko i zapewnia komfort jazdy w każdej sytuacji.



BOGGIE
JOSKIN ROLL-OVER

HYDRO
TANDEM/TRIDEM





ALPINA2

P.11



MODULO2

P.12



DELTA2

P.14



VOLUMETRA

P.15



COBRA

P.16



TETRAX2

P.17



KOMFORT2

P.18



QUADRA

P.19



X-TREM

P.20



EUROLINER

P.21



Q-BIGLINER

P.22



TETRALINER

P.23



SYSTEM CARGO

P.24



VACU-CARGO

P.26



VACU-CARGOLIFT

P.27



ALPINA2

Jednolita konstrukcja - minimalny ciężar



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



INFORMACJE OGÓLNE

Jak nazwa wskazuje, pojazdy tego typu najlepiej sprawdzają się w górach.

ALPINA2 może być wyposażona w specjalny górski system opróżniania (lub mieć do niego przygotowanie umożliwiające późniejszy montaż), który czyni z niej uniwersalny pojazd, zdolny do pracy podczas jazdy w górę i w dół zbocza. System rozlewający GARDA może również być stosowany w modelu ALPINA2.



ALPINA2 z systemem GARDA

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	850 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 500 mm / szer. 800 mm ⁽¹⁾
Układ jezdny	Oś pojedyncza
Zawieszenie sprzęgu	Stałe
Systemy pompowania	VACUUM / GARDA
Osprzęt do pompowania	Zawór boczny
Osprzęt tylny	/

(1) W razie potrzeby z wbudowaniem kół

NISKO POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Nisko położony środek ciężkości i niewielka waga beczki zapewniają pojazdowi stabilność i łatwość jazdy, co idealnie sprawdza się w terenie o dużym nachyleniu.



WBUDOWANIE

Modele 7100 S i 8000 S są wyposażone w standardzie w głęboko osadzone koła. Jest więc możliwe założenie opon o szerokości 800 mm i średnicy 1500 mm, przy czym szerokość całkowita pojazdu nie przekroczy 2.55 m. Wbudowanie jest dłuższe niż koło, aby umożliwić przemieszczanie osi.



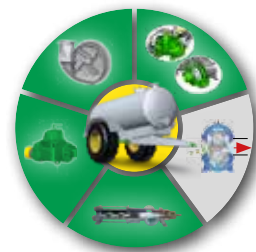
MODELE ALPINA2

	Wbudowanie osi	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
6000 S	/	6.031	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8G	350 x 90	lewar	1 400
7000 S	TAK	7.096	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8G	350 x 90	lewar	1 500
7100 S	/	7.119	MEC 5000/M	ADR 130x1750-10G	406 x 120	lewar	1 500
8000 S	TAK	8.043	MEC 6500/M	ADR 130x1750-10G	406 x 120	lewar	1 500

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

MODULO2

Wydajność zintegrowanej konstrukcji



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



SERIA ME

BUDOWA

Solidna budowa pozwalająca na niskie położenie środka ciężkości.

Do tej konstrukcji można w opcji dodać tylną ramę do podłączenia tylnego osprzętu. Ten wóz asenizacyjny cechuje się doskonałym stosunkiem ceny do jakości.



INFORMACJE OGÓLNE

MODULO2 jest dostępny z pojedynczą osią i pojemnością 2.500 - 11.000 l oraz z podwójną osią i pojemnością 8.400 - 18.000 l.

Zbiornik spoczywa na kołyszce, do której jest przyspawany (na długości i na szerokości) i na której ogniskują się naprężenia napędu.

OŚ POJEDYNCZA

Szerokość konstrukcji układu jezdowego	1 000 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 900 mm / szer. 900 mm (oś stała) ⁽²⁾
Układ jezdny	Oś pojedyncza
Zawieszenie sprzęgu	Stałe / resor poprzeczny/ silentbloki/ oleopneumatyczne ⁽³⁾
Systemy pompowania	Vacuum, Garda, Vacu-Storm, ślimakowa
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾ : - aplikatora dogłębowego (< 13 zębów) - Solodisc (< 6 m)

(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu (2) W razie potrzeby z wbudowaniem kół (3) Zależnie od modelu

MODEL MODULO2 Z OSIĄ POJEDYNCZĄ

	Pojemność teoretyczna (l)		Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
	Standard	Z opcją wbudowania kół					
OŚ POJEDYNCZA							
2500 ME	2 490	/	MEC 4000/M	ADR 60x1500-6G	250 x 60	lewar	1 135
3250 ME	3 250	/	MEC 4000/M	ADR 60x1500-6G	250 x 60	lewar	1.135
4000 ME	4.298	/	MEC 4000/M	ADR 70x1500-6G	300 x 60	lewar	1.300
5000 ME	5 147	/	MEC 5000/M	ADR 90x1900-8G	350 x 60	lewar	1.300
6000 ME	6 099	5 702	MEC 5000/M	ADR 90x1900-8G	350 x 60	lewar	1 400
7000 ME	7 172	6 716	MEC 5000/M	ADR 90x1900-8G	350 x 90	lewar	1 500
8400 ME	8 590	8 111	MEC 6500/M	ADR 100x2000-8G	350 x 90	lewar	1 600
9000 ME	/	8 950	MEC 8000/M	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 800
10000 ME	10 175	9 562	MEC 8000/M	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 700
11000 ME	11 416	10 700	MEC 8000/M	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1 800

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)



SERIA MEB

INFORMACJE OGÓLNE

MODULO2 z podwójną osią jest wyposażone w układ jezdny typu boggie.



OŚ PODWÓJNA

Szerokość konstrukcji układu jezdny	1 000 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 700 mm / szer. 900 mm (oś stała) i szer. 750 mm (oś skrętna) ⁽²⁾
Układ jezdny	Dwuosiowy
Zawieszenie sprzęgu	Stałe / resor poprzeczny/ silentbloki/ oleopneumatyczne ⁽³⁾
Systemy pompowania	Vacuum, Garda, Vacu-Storm, ślimakowa (do 14.000 l)
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾ : - aplikatora dogłębowego (< 13 zębów) - Solodisc (< 6 m)

(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu (2) W razie potrzeby z wbudowaniem kół (3) Zależnie od modelu

MODUŁOWA

- Dyszel w kształcie litery V jest odwracalny, co umożliwia sprzęg niski i wysoki.
- Budowa dyszla pozwala na zastosowanie pomp różnego typu (próżniowej, ślimakowej, itd.) i na dopasowanie różnych akcesoriów zawieszenia (resor poprzeczny, oleopneumatyczny, itp.).
- Wielopozycyjny układ jezdny zapewniający optymalne rozłożenie obciążeń.
- Wbudowanie kół o dużej średnicy (w opcji).
- W opcji, tylna rama pozwala na dodanie licznych detali osprzętu do rozlewania.



MODEL MODULO2 Z OŚIĄ PODWÓJNĄ

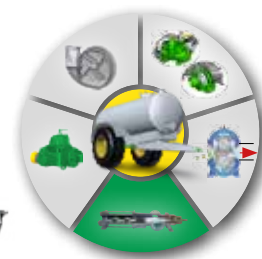
	Pojemność teoretyczna (l)		Pompa Standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Zbiornik Ø (mm)
	standard	z opcją mocowanie					
OŚ PODWÓJNA							
8400 MEB	8 590	/	MEC 6500/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	lewar	1 600
10000 MEB	10 175	/	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 700
12000 MEB	12 485	11 767	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 800
14000 MEB	14 652	13 852	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1 900
16000 MEB	16 580	15 780	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 900
18000 MEB	18 229	17 134	MEC 8000/M	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2 000

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

DELTA2

Model zaprojektowany specjalnie do pompy ślimakowej

ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



SAMONOŚNE

Zbiornik został wzmocniony dwoma kątownikami, przyspawanymi na całej długości, co pozwala na ogniskowanie naprężeń napędu.

DYSZEL

Dyszel, dzięki swojej specyficznej formie, jest dostosowany do montażu pompy ślimakowej, której obsługa i konserwacja jest bardzo ułatwiona.

NACIĄG DYSZLA

Model DELTA2 wyróżnia się naciągiem dyszla. Umożliwia on ustawienie nachylenia beczki w 3 pozycjach. Ma to praktyczne zastosowanie przy regulacji wysokości sprzęgu i nachylenia zbiornika podczas rozlewania.



INFORMACJE OGÓLNE

Ten model bazuje na pompach ślimakowych. JOSKIN standardowo montuje tego typu pompy wysokiej jakości, wytwarzane na południu Niemiec przez firmę "Wangen", co gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie. Nazwa "DELTA" (od greckiej litery Δ) pochodzi od poprzecznej belki na dyszlu.



CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdznego	850 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1.450 mm / szer. 800 mm
Układ jezdny	Pojedyncza oś / Tandem
Zawieszenie sprzęgu	Stałe standardowe lub oleopneumatyczne
Systemy pompowania	Ślimakowy
Osprzęt do pompowania	Ramię boczne Ø 8"
Osprzęt tylny	Rampy 9-12 m i aplikatory Multi-Action

MODELE DELTA2

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
OŚ POJEDYNCZA						
8500S	8 590	W110 (3.000 l/min)	ADR 100x2000-8G	350 x 90	lewar ręczny	1 600
10500S	10 175	W110 (3.000 l/min)	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 700
OŚ PODWÓJNA						
10500D	10 175	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 90x1900-8G	350 x 60	hydr.	1 700
12500D	12 485	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 100x2000-8G	350 x 60	hydr.	1 800
14500D	14 652	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1 900
16000D	16 092	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 900

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)



VOLUMETRA

Duży zbiornik o
zwartej budowie z
pompą
przepływową

ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



INFORMACJE OGÓLNE

VOLUMETRA - już sama nazwa określa koncepcję maszyny. Pojazd jest tak zaprojektowany, aby można było w nim zamontować pompę przepływową nie zwiększając jego wymiarów całkowitych.



CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdny	900 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 670 mm / szer. 850 mm (oś stała) i szer. 750 mm (oś skrętna) ⁽²⁾
Układ jezdny	Hydro-Tandem
Zawieszenie sprzęgu	Silentbloki / Oleopneumatyczne
Systemy pompowania	Ślimakowy i krzywkowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy (poza wysięgnikiem)
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Dostosowane do wymiarów pojazdu
⁽²⁾ W razie potrzeby z wbudowaniem kół

KONSTRUKCJA SAMONOŚNA RUROWA POŁĄCZONA DAJĄC ZWARTĄ BUDOWĘ

Nowa generacja wozów asenizacyjnych, z pompą przepływową JOSKIN, spełnia stosowane dotąd kryteria, tzn. mają zwartą, funkcjonalną konstrukcję i są bardzo zwrotne dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości.

VOLUMETRA jest pojazdem ze strukturą samonośną, tak zaprojektowanym, aby jego ciężar całkowity był jak najmniejszy oraz dostosowanym do każdej techniki rozlewania firmy JOSKIN. System pompowania jest zintegrowany z pojazdem, minimalnie wpływając na jego wymiary i zapewniając bezpośredni dostęp do pompy.

UKŁAD JEZDNY Z ZAWIESIENIEM HYDRAULICZNYM

Modele VOLUMETRA są standardowo wyposażone w układ jezdny z zawieszeniem hydraulicznym, przykręcanym, przestawnym (Hydro-Tandem / Hydro-Tridem), które jest bardzo stabilne na pochyłości i dobrze trzyma się drogi ze względu na nisko położony środek ciężkości. Ponadto doskonale się prowadzi w każdych warunkach. Krótko mówiąc, zapewnia przyjemną jazdę!

POMPY PRZEPLÝWOWE

Model VOLUMETRA powstał specjalnie do pracy z pompami przepływowymi (pompy niepróżniowe). Pojazdy Volumetra mogą być więc wyposażone nie tylko w pompy ślimakowe, ale również w krzywkowe, przy czym nie zwiększa to rozmiarów maszyny.

MODELE VOLUMETRA

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa Standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Zbiornik Ø (mm)
OŚ PODWÓJNA						
14500 D	14 800	W120 (4.000 l/min)	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1 800
16500 D	16 500	W120 (4.000 l/min)	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1 900
18500 D	18 450	W120 (4.000 l/min)	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	hydr.	2 000
20500 D	20 500	W120 (4.000 l/min)	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	hydr.	2 100

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

COBRA

Wąska rama
do dużych kół
niskociśnieniowych



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



WĄSKA NIEZALEŻNA RAMA

Struktura nośna, niezależna, składa się z wąskiej uniwersalnej ramy przymocowanej do zbiornika. Rama jest tym solidniejsza, im dalej od punktów oparcia, jakie stanowi oś i oczko pociągowe. Zbiornik, wzmocniony na całej długości przyspawanymi kątownikami, spoczywa na ramie. W ten sposób podlega o wiele mniejszym naprężeniom.



DUŻA ZWROTNOŚĆ

Dzięki krótkiemu zbiornikowi o dużej średnicy pojazd jest bardzo zwrotny.

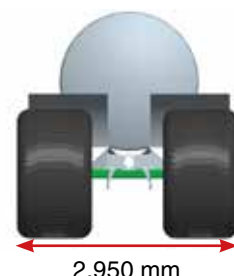


INFORMACJE OGÓLNE

Wóz asenizacyjny JOSKIN COBRA jest pojazdem jednoosiowym o zwartej budowie i dużej pojemności przeznaczonym do pracy w polu. Jego budowa zakłada montaż szerokich opon niskociśnieniowych (o średnicy do 1,86 m i szerokości 1,05 m) z głębokim wbudowaniem, dzięki czemu pojazd nie przekracza 3 m. Model COBRA można wyposażyć w zwarty podnośnik, który doskonale pasuje do ramy, co zmniejsza tylny zwis maszyny. Jest on montowany na ramie za pomocą stożkowych sworzni, które zapewniają optymalne mocowanie.



Podnośnik COBRA



2.950 mm

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdowego	600 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1.860 mm / szer. 1.050 mm
Układ jezdny	Oś pojedyncza
Zawieszenie sprzęgu	Resor wzdłużny standardowy / oleopneumatyczne
Systemy pompowania	Próżniowy, ślimakowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy ⁽¹⁾
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu

MODEL COBRA

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
9000 ES	8 668	MEC 8000/D	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 800
10000 ES	9 899	MEC 8000/D	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 800
11500 ES	11 200	MEC 8000/D	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1 900
13000 ES	12 534	MEC 8000/D	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2 000

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

TETRAx2

4 koła na 1 osi



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



INFORMACJE OGÓLNE

Idealny do łąk, TETRAx2 ma zbiornik przyspawany na całej długości do struktury samonośnej. Dzięki temu wóz asenizacyjny dobrze się prowadzi, a naprężenia trakcyjne ogniskują się na ramie połączonej ze zbiornikiem.



Smarowanie scentralizowane

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	/
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1.915 mm / szer. 642 mm
Układ jezdny	Dwie osie z małym rozstawem 790 mm
Zawieszenie sprzęgu	Resor poprzeczny standardowy / oleopneumatyczne
Systemy pompowania	Próżniowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy ⁽¹⁾
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu

WÓZ ASENIZACYJNY IDEALNY DO NAWOŻENIA ŁĄK

Pojazd z 4 kołami na jednej osi (np. 650/65R42) o bardzo zwartej budowie, co zapewnia optymalne rozłożenie mas, a w efekcie ogranicza ugniatanie powierzchni łąki.

PROSTA BUDOWA I ŁATWA KONSERWACJA

Konstrukcja zawdzięcza swój sukces takim cechom jak:

- montaż 4 kół obok siebie (kontakt z podłożem na szer. 2,60 m). Pozwala to zmniejszyć do minimum nacisk na podłoże, a więc zachować jego strukturę.
- możliwość ponownego wykorzystania zużytych kół od ciągnika (niewielki koszt). Ponadto nie zostawią one na łące żadnych śladów (płytki bieżnik).
- obydwie pary kół wykonują poziomy ruch wahadłowy zapewniający bezpieczeństwo i stabilność na zakrętach.
- podnośnik połączony.

Ułatwiona konserwacja ze względu na:

- osie mocowane 4 śrubami umożliwiającymi łatwy demontaż i sprawną wymianę kół.
- wszystkie punkty smarowania są zgromadzone po obu stronach, aby ułatwić smarowanie.



Zintegrowany podnośnik

MODEL TETRAx2

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
10700 S	10 750	MEC 8000/D	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2 000
13000 S	12 900	MEC 8000/D	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2 100
14000 S	14 000	MEC 8000/D	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2 100
16000 S	16 000	MEC 8000/D	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2 100

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramie pompujące, itp.)

KOMFORT2

Rama niezależna



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



BUDOWA

Atutem modelu KOMFORT2 jest niezależna rama (220 x 120 x 6-8-10 mm), która ma zdolność pochłaniania naprężeń trakcyjnych tylnego osprzętu. Jest ona całkowicie ocynkowana, podobnie jak zbiornik i dyszel.

SPRZĘGANIE

Dyszel w kształcie litery V, podobny do dyszla gamy MODULO2, pozwala na idealnie poziome umieszczenie pompy. Taki system zapewnia jej lepszą ochronę przed uderzeniami, doskonałe smarowanie i pozwala na zamontowanie różnych typów pomp (próżniowej, ślimakowej, itd.).



INFORMACJE OGÓLNE

JOSKIN Komfort2 jest wyposażony w niezależną ramę i zawieszenie dyszla o resorach poprzecznych zabezpieczających zbiornik przed wszelkimi naprężeniami.

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdowego	1 000 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 700 mm / szer. 850 mm (oś stała) i szer. 750 mm (oś skrętna) ⁽²⁾
Układ jezdny	Pojedyncza oś, wózek bogie
Zawieszenie sprzęgu	Resor poprzeczny standardowy / Oleopneumatyczne ⁽³⁾
Systemy pompowania	Próżniowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾ : - aplikatora dogłębowego (< 13 zębów) - Solodisc (< 6 m)

⁽¹⁾ Dostosowane do wymiarów pojazdu

⁽²⁾ W razie potrzeby z wbudowaniem kół

⁽³⁾ Zależnie od modelu

MODELE KOMFORT2

Pojemność teoretyczna (l)			Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
Standard	Z opcją mocowanie						
OŚ POJEDYNCZA							
8400 S	8 590	8 111	MEC 6500/M	ADR 100x2000-8G	350 x 90	lewar	1 600
10000 S	10 175	9 562	MEC 8000/M	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 700
11000 S	11 416	10 700	MEC 8000/M	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1 800
OŚ PODWÓJNA							
10000 TS	10 175	/	MEC 8000/M	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	hydr.	1 700
12000 TS	12 485	11 767	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	hydr.	1 800
14000 TS	14 652	13 852	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1 900
16000 TS	16 580	15 780	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 900
18000 TS	18 229	17 134	MEC 8000/M	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2 000

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)



QUADRA

Duże pojemności z dwiema osiami do wszystkich intensywnych prac

ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



INFORMACJE OGÓLNE

JOSKIN QUADRA jest pojazdem o podwójnej osi, który doskonale nadaje się do intensywnych prac transportowych i rozlewania gnojowicy. Rama jest standardowo wyposażona w punkty mocowania do łatwego montażu podnośnika.

Model QUADRA jest również wyposażony w standardzie w układ jezdny typu Hydro-Tandem, który zapewnia optymalną stabilność podczas jazdy. Hydro-Tandem gwarantuje ponadto wyjątkowy komfort jazdy.



CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdneho	900 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 820 mm / szer. 800 mm (oś skrętna) i 850 mm (oś stała) ⁽²⁾
Układ jezdny	Hydro-Tandem
Zawieszenie sprzęgu	Resor poprzeczny standardowy / Oleopneumatyczne ⁽³⁾
Systemy pompowania	Wszystkie typy oprócz ślimakowego
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Dostosowane do wymiarów pojazdu

⁽²⁾ W razie potrzeby z wbudowaniem kół

⁽³⁾ Zależnie od modelu

ZWROTNOŚĆ

Mimo że zbiornik modelu QUADRA ma dużą pojemność, to długość całkowita pojazdu tego typu jest dość ograniczona. Nawet z osprzętem tylnym, maszyna jest łatwa do manewrowania.



RAMA

Komfort jazdy jest zapewniony dzięki dużej ramie (300 x 100 x 10 mm) i dyszlowi z poprzecznymi piórami resorów (w standardzie). Uniwersalna rama jest przygotowana do montażu podnośnika 4-punktowego umożliwiającego mocowanie wszelkiego typu oprzyrządowania do rozlewania.

MODELE QUADRA

	Pojemność teoretyczna (l)		Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
	standard	z wbudowaniem kół w opcji					
14000 TS	14 652	13 852	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Podpora	1 900
16000 TS	16 580	15 780	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydrauliczna	1 900
18000 TS	18 229	17 134	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	z zasilaniem	2 000
20000 TS	20 110	19 000	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	bezpośrednim	2 100
						(dwukier.)	

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

X-TREM

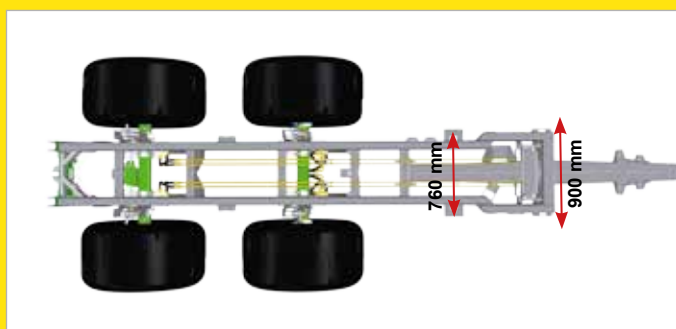
Bez kompromisu

ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



WĄSKA RAMA

Konstrukcja wąskiej ramy (760 mm) pozwala połączyć ograniczoną szerokością całkowitą i maksymalny promień skrętu.



INFORMACJE OGÓLNE

Wóz asenizacyjny X-TREM jest idealny dla usługodawców rolnych, którym zależy na maszynie o niewielkiej długości, ze zbiornikiem o dużej średnicy, wyposażonej w koła o średnicy do 1,82 m (np. 800/65R32). Rama, o szerokości 760 mm na wysokości układu jezdny, umożliwi montaż szerokich kół (≤ 850 mm), przy czym nie zmniejsza to dużego kąta skrętu tylnej osi.

Dyszel oleopneumatyczny, oś skrotna wymuszająca, Hydro-Tandem, przygotowanie do szerokiej rampy stanowią tylko część wyposażenia, które czyni z tej beczki idealne narzędzie do cięższych prac.

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdny	760 mm
Maks. wymiary kół (mm)	$\varnothing 1\,820$ mm / szer. 850 mm ⁽²⁾
Układ jezdny	Hydro-Tandem
Zawieszenie sprzęgu	Oleopneumatyczne ⁽³⁾
Systemy pompowania	Próżniowy, krzywkowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Dostosowane do wymiarów pojazdu

⁽²⁾ W razie potrzeby z wbudowaniem kół

⁽³⁾ Zależnie od modelu

MODELE X-TREM

	Wbudowanie kół	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
12500 TS	/	12 485	MEC 8000/D	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	Podpora	1 800
13500 TS	TAK	13 652	MEC 8000/D	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 900
14500 TS	/	14 652	MEC 8000/D	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	z zasilaniem	1 900
15500 TS	TAK	15 260	MEC 8000/D	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	bezp.	1 900
18500 TS	TAK	18 376	MEC 8000/D	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	średnim	2 100
20500 TS	TAK	20 390	MEC 8000/D	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	(dwukier.)	2 100

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)



EUROLINER

Najlepsze na na drogi i pola

ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



INFORMACJE OGÓLNE

Struktura nośna, niezależna, składa się z wąskiej uniwersalnej ramy przymocowanej do zbiornika.

EUROLINER jest pojazdem, który równie sprawnie porusza się po drodze i po użytkach rolnych. Pojazd zawdzięcza to bogatemu wyposażeniu standardowemu, które ma na celu zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy, i obejmuje podwójną oś skrętną wymuszającą, która doskonale sprawdza się na drodze i jest wyjątkowo zwrotna na polu.



REWELACYJNA ZWROTNOŚĆ

HYDRO-TRIDEM

Koncepcja trzyosiowego podwozia "Hydro-Tridem", łączy zalety tridemu z resorami (osie ciągnięte nad przeszkodami) i zawieszania hydraulicznego (łatwe pokonywanie przeszkód i spore ugięcie: 250 mm).

ZAWIESZENIE SPRZĘGU

Oleopneumatyczne zawieszenie w standardzie połączone z systemem Hydro-Tridem daje wyjątkowy komfort jazdy.

PODNOŚNIK OSI DROGOWEJ

W standardzie modele EUROLINER są wyposażone w podnośnik pierwszej osi umożliwiający:

- na polu, odciążenie osi przedniej,
- na drodze, na pusto, zmniejszenie zużycia opon.



CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	900 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 820 mm / szer. 800 mm ⁽²⁾
Układ jezdny	Hydro-Tridem
Zawieszenie sprzęgu	Oleopneumatyczne
Systemy pompowania	Wszystkie typy oprócz ślimakowego
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu
(2) W razie potrzeby z wbudowaniem kół

MODELE EUROLINER

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
16000 TRS	16.580	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	Podpora hydr. (dwukier.) z zasilaniem bezpośrednim	1 900
18000 TRS	18 229	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120		2 000
20000 TRS	20 110	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120		2 100
22500 TRS	22 450	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2 100
24000 TRS	24 350	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2 100
26000 TRS	25 500	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2 100
28000 TRS	28 000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2 100

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

Q-BIGLINER

Duża pojemność
zwarta budowa



STABILNOŚĆ I KOMFORT

Model Q-BIGLINER jest seryjnie wyposażony w zawieszenie Hydro-Tridem JOSKIN oraz w oleopneumatyczne zawieszenie dyszla. Dzięki temu pojazd bardzo dobrze zachowuje się na drodze, gdyż cechuje go duża stabilność.

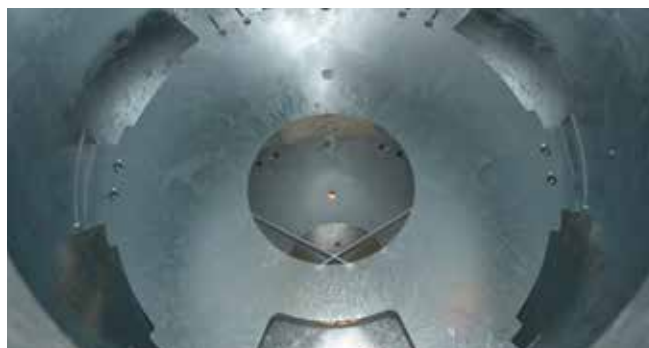
Zbiorniki Q-BIGLINER, podobnie jak wszystkie zbiorniki wozów asenizacyjnych JOSKIN, są zbudowane zgodnie z normą bezpieczeństwa EN707. Zawierają one przegrody przeciwko wahaniom wzdłużnym zapobiegające wzmożonym ruchom przewożonej cieczy.



INFORMACJE OGÓLNE

W modelach Q-BIGLINER, na ramie modelu EUROLINER, JOSKIN zamontował zbiornik o średnicy 2.300 mm. Dzięki temu, mimo dużej pojemności, maszyna ma zwartą budowę i jest bardzo zwrotna.

Te pojazdy są przeznaczone do intensywnego transportu na drodze i na polu, nie przewiduje się zatem użytkowania ich z aplikatorem lub rampą rozlewającą.



Ścianka falochronu

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	900 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 670 mm / szer. 750 mm
Układ jezdny	Hydro-Tridem
Zawieszenie sprzęgu	Oleopneumatyczne
Systemy pompowania	Próżniowy, krzywkowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy oprócz wysięgnika
Osprzęt tylny	/

MODELE Q-BIGLINER

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
28500 TRS	28.600	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Podpora	2 300
30000 TRS	30 200	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. (dwukier.) z zasilaniem	2 300
32000 TRS	31 800	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	bezpośrednim	2 300

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)



TETRALINER

Wydajne zasilanie



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



INFORMACJE OGÓLNE

TETRALINER - model o prostej budowie służący do przewożenia dużych ładunków z gospodarstwa na pole, aby zaopatrywać wozy asenizacyjne.



DO PRAC TRANSPORTOWYCH

KOŁA

Montaż rolniczych kół pozwala dojechać do nawożonych pól, ponieważ większość polnych dróg dojazdowych nie jest dostosowana do samochodów.

POMPOWANIE

Zasysanie z lewej i prawej strony jest możliwe, dzięki umieszczeniu turbo pod zbiornikiem (w opcji).

TETRALINER można wyposażyć w pompę próżniową lub przepływową i dodać urządzenia wspomagające przepływ, jak np. ramię wyładowcze Ø 8".



CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	1 100 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 250 mm / szer. 600 mm
Układ jezdny	Obrotnica podwozia + tandem
Zawieszenie sprzęgu	/
Systemy pompowania	Próżniowy
Osprzęt do pompowania	JUMBO
Osprzęt tylny	/

MODELE TETRALINER

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Ø zbiornika (mm)
18000 T	18 000	MEC 8000/D	ADR 3x130x1950-10G	406 x 120	1 900
21000 T	21 000	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	1 900
23500 T	23 500	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	2 000
26000 T	26 000	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	2 100

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

SYSTEM CARGO

Rama

SERIA TRM



SERIA TSM



UKŁAD JEZDNY

Hydro-Tandem i Hydro-Tridem, w połączeniu z dyszlem oleopneumatycznym, pozwalają na łatwą wymianę osprzętu dzięki obniżeniu ramy i zapewniają duży komfort jazdy. W opcji, podwozie CARGO może być wyposażone w oś skrętną wymuszającą.



INFORMACJE OGÓLNE

System CARGO zmienia wydajność maszyn rolniczych. Jedno podwozie do 5 rodzajów oprzyrządowania - to bardzo korzystne rozwiązanie. Poza wozem asenizacyjnym, także z oprzyrządowaniem tylnym, jak aplikator do łąk, aplikator doglebowy lub rampa, na podwoziu można również zamocować inny osprzęt, np. rozrzutnik obornika, skrzynię przyczepy objętościowej, przyczepy uniwersalnej lub przyczepy skorupowej z wywrotem.



ZACZEPIANIE / ODCZEPIANIE PODSTAWOWEGO OSPRZĘTU

Żeby system modułowy był jak najbardziej opłacalny, zakładanie i zdejmowanie podstawowego oprzyrządowania powinno być jak najprostsze i wykonywane w minimalnym czasie. Umieszczenie osprzętu na ramie ułatwiają prowadnice: 2 x 2 (CARGO TSM i CARGO TRM). Pełnią one również rolę osłony siłowników hydraulicznego zawieszenia osi. Mocowanie oprzyrządowania na ramie odbywa się przy pomocy 2 x 3 rygli "Twist Lock" umieszczonych wzdłuż ramy.

Nowa wersja CARGO jest obecnie wyposażona w tylne haki, które są w stanie wytrzymać obciążenia wywierane przez osprzęt do rozlewania lub przez skrzynię wywrotki. Połączenie szybkozłączny Twist-Lock i 2 haków tylnych sprawia, że wymiana osprzętu jest jeszcze łatwiejsza i pozwala jeszcze bardziej zyskać na czasie.

MODELE

	Długość ramy (m)	Podpora	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Podpora hydrauliczna z zasilaniem bezpośrednim (dwukier.)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60		ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55		ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

SYSTEM CARGO

Oprządkowanie







WAŁ PRZEKAŹNIKOWY

W zależności od oprządkowania umieszczonego na ramieniu, z łatwością można dopasować wałek(iki) przegubowy(e), aby uruchomić pompę zbiornika Vacu-CARGO, pompę wyrotu Trans-CARGO, adapter Ferti-CARGO lub wałki wyładowcze Siło-CARGO.



MODELE

	CARGO TSM 6.6 m	CARGO TRM 6.6 m	CARGO TRM 7.5 m	Cargo-TRACK
	Oś nadążna Jedynie zaczep dolny	2 osie skrętne wymuszające Jedynie zaczep dolny	2 osie skrętne wymuszające Jedynie zaczep dolny	3 osie skrętne
 Vacu-CARGO	16 000 l 18 000 l 20 000 l	16 000 l 18 000 l 20 000 l 22 500 l 24 500 l	21 000 l 23 000 l 26 000 l	20 000 l 21 000 l 22 500 l 23 500 l 24 000 l 26 000 l
 Silo-CARGO / Drakkar-CARGO	40 m ³ / 33 m ³	40 m ³ / 33 m ³	45 m ³ / 37 m ³	45 m ³ / 37 m ³
 Trans-CARGO ⁽¹⁾	7000/19 7000/23 7500/21 ⁽²⁾ 7500/25 ⁽²⁾	7500/21 ⁽²⁾ 7500/25 ⁽²⁾	8000/22 8000/27	8000/22 8000/27
 Ferti-CARGO ⁽³⁾	6011/17	6011/17	7011/20 7014/25	7011/20 7014/25
Koła: wymiary max.	Ø 1 500 x 750 mm	Ø 1 380 x 770 mm	Ø 1 500 x 750 mm	Do uzgodnienia

⁽¹⁾ 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość skrzyni, a dwie następne objętość DIN bez nadstawek.

⁽²⁾ Skrzynia 7500 w TSM nie może być zamontowana na TRM i odwrotnie (różnica w pozycji silownika).

⁽³⁾ 2 pierwsze liczby określają średnią długość, 2 następną średnią wysokość, a ostatnie pojemność obornika z drzwiami.

VACU-CARGO



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



Modele Vacu-CARGO zostały tak zaprojektowane, aby udoskonalić ich modułowość.

POMPA POŁĄCZONA ZE ZBIORNIKIEM

Pompa, która jest napędzana mechanicznie lub hydraulicznie, jest mocowana na bocznym wsporniku, przyspawanym do zbiornika. Tak więc całe wyposażenie zbiornika jest z nim połączone.



RAMA TYLNA

Podnośnik tylny jest przykręcony do dwóch podpór przyspawanych z tyłu zbiornika. Podpory te opierają się na ramie za pośrednictwem haków oporowych. Obciążenia związane z oprzyrządowaniem tylnym mogą się w ten sposób rozłożyć równomiernie na całość pojazdu. W ten sposób osprzęt tylny zostaje zaczepiony do zbiornika.



TWIST LOCK

Rygle "Twist Lock" zapewniają mocowanie osprzętu na ramie.



INFORMACJE OGÓLNE

VACU-CARGO jest demontowanym zbiornikiem na gnojnicę zakładanym na podwozie CARGO. Jest on dostosowany do całości tylnego osprzętu do rozlewania (ramp i aplikatorów).



CHARAKTERYSTYKA

Systemy pompowania	Próżniowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾

(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu

MODELE VACU-CARGO

	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Ø zbiornika (mm)
VACU 16.000	16 450	PN130/D JUROP	1 800
VACU 18.000	18 237	PN130/D JUROP	1 900
VACU 20.000	20 429	PN130/D JUROP	2 000
VACU 22.500	22 547	PN130/D JUROP	2 100
VACU 24.000	24 753	PN130/D JUROP	2 200
VACU 21.000	21 150	PN130/D JUROP	1 900
VACU 23.500	23 531	PN130/D JUROP	2 000
VACU 26.000	25 970	PN130/D JUROP	2 100



INFORMACJE OGÓLNE

VACU-CARGO-LIFT jest zbiornikiem mocowanym na podwoziu transportowym z hakiem, CARGO-LIFT, co stanowi inną możliwość modułowego systemu. Za pomocą CARGO-LIFT można szybko wymienić przewożony osprzęt.



MODELE VACU-CARGO LIFT

Możliwości funkcji ramy	5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Zbiornik na gnojowicę	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 lub 24.000 *		

* Długość wzmocnienia ramy: 6,8 m do 16.000 i 18.000 l, 7 m do 20.000 - 24.000 l
Zbiorniki o mniejszej pojemności dostępne na zamówienie

SZYBKA WYMIANA

Systemy VACU-CARGO-LIFT powstały z przeznaczeniem do szybkiego i łatwego montażu i demontażu. Poszczególne akcesoria hydrauliczne i elektryczne wszystkich systemów Vacu-Cargo-LIFT są standardowo wyposażone w złącza szybkie, aby nie tracić czasu przy wymianie osprzętu.

SZTYWNA KONSTRUKCJA

Wzmocnienie ramy, w które są wyposażone zbiorniki VACU-CARGO-LIFT, jest wykonane ze stali HLE typu QST 690. Dwa stalowe koła o średnicy 200 mm z tyłu Vacu-Cargo-LIFT (standard) umożliwiają łatwe i płynne manewrowanie przy załadunku i rozładunku, nawet przy pełnym obciążeniu! Konstrukcja wzmocnienia jest dostosowana do haków o wysokości 1,43 - 1,57 m (1,45 m w standardzie).



RÓŻNORODNE WYPOSAŻENIE

System VACU-CARGO-LIFT jest niemal tak samo uniwersalny jak zbiorniki typu "gnojowica/woda". Sprzęt VACU-CARGO-LIFT może równie dobrze mieć wyposażenie pozbawione pompy do napełniania i osprzętu do przepompowywania, i służyć do przewozu dużej ilości płynów, jako zbiornik wozu asenizacyjnego, np. w połączeniu z rampą z wężami wleczonymi.



JOSKIN

Więcej informacji w naszym katalogu

"Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający"



Wyposażenie

EQUIPMENT STEERING AXLES

Advantages:

- less damage to the ground
- less wear to the mechanical components of your vehicle
- less fuel consumption
- less tractor wear/tear

FREE STEERING AXLE (STEERING WHEEL DRIVING FORWARD)

PRINCIPLE

FREE POSITION

DIAGRAM

DOUBLE FREE STEERING AXLE (STEERING WHEEL DRIVING FORWARD)

PRINCIPLE

LOCKED POSITION

DIAGRAM

AKCESORIA DO UKŁADU JEZDZEGO

EQUIPMENT ARTICULATED PUMPING ARM

ESSENTIAL POINTS

DISPOSABLES

TELESCOPIC EXTENSION

FRONT ARTICULATION

REAR ARTICULATION

OSPRZĘT DO POMPOWANIA

EQUIPMENT PUMPING ACCESSORIES

SUCTION PIPES

MANUAL SUCTION VALVES

TURBO-FILLER

6" - 8" ON 10" SET ON FLUENT

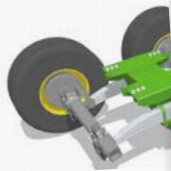
SIMPLE-CUT CHOPPER

AKCESORIA DO POMPOWANIA





Osprzęt do rozlewania



APLIKATOR DO ŁĄK



APLIKATOR DOGLEBOWY

SPREADING TOOLS

PENDISLIDE



GENERAL POINTS - LINE SPREADING BOOMS

The Pendislide booms are designed for line spreading. They are equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered. The booms are made of high-strength steel and are equipped with a series of nozzles. The booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools.

The booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools. The booms are equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The booms are also equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered.

SAFETY

The Pendislide booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools. The booms are equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The booms are also equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered.



PRECISION

The Pendislide booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools. The booms are equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The booms are also equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered.

OPTIONS

The Pendislide booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools. The booms are equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The booms are also equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered.

WORKING PRINCIPLE

The Pendislide booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools. The booms are equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The booms are also equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered.

FOLDING

The Pendislide booms are designed to be used in conjunction with the TERRAFLEX2 or TERRAFLEX2 XXL spreading tools. The booms are equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The booms are also equipped with a hydraulic system that allows them to be raised and lowered.

TERRAFLEX2 XL

The TERRAFLEX2 XL is a spreading tool designed for use with the Pendislide booms. It is equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The tool is also equipped with a hydraulic system that allows it to be raised and lowered.

OPTIONAL ACCESSORIES

The TERRAFLEX2 XL is a spreading tool designed for use with the Pendislide booms. It is equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The tool is also equipped with a hydraulic system that allows it to be raised and lowered.

EXAMPLE OF SCREEN

The TERRAFLEX2 XL is a spreading tool designed for use with the Pendislide booms. It is equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The tool is also equipped with a hydraulic system that allows it to be raised and lowered.

AVAILABLE TERMINALS

The TERRAFLEX2 XL is a spreading tool designed for use with the Pendislide booms. It is equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The tool is also equipped with a hydraulic system that allows it to be raised and lowered.

COMFORT

The TERRAFLEX2 XL is a spreading tool designed for use with the Pendislide booms. It is equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The tool is also equipped with a hydraulic system that allows it to be raised and lowered.

TOUCH

The TERRAFLEX2 XL is a spreading tool designed for use with the Pendislide booms. It is equipped with a series of nozzles that allow for precise application of the material. The tool is also equipped with a hydraulic system that allows it to be raised and lowered.

EQUIPMENT MANAGEMENT AND CONTROL



The ISOBUS logo is a trademark of the International Organization of Standardization (ISO). It is used to identify equipment that is compatible with the ISOBUS standard for agricultural machinery.

ISOBUS

The ISOBUS logo is a trademark of the International Organization of Standardization (ISO). It is used to identify equipment that is compatible with the ISOBUS standard for agricultural machinery.

OPTIONAL ACCESSORIES

The ISOBUS logo is a trademark of the International Organization of Standardization (ISO). It is used to identify equipment that is compatible with the ISOBUS standard for agricultural machinery.

EXTRA APPLICATIONS

The ISOBUS logo is a trademark of the International Organization of Standardization (ISO). It is used to identify equipment that is compatible with the ISOBUS standard for agricultural machinery.

OBSŁUGA I KONTROLA

JOSKIN

SERWIS GWARANCYJNY



Automatyczny magazyn

Według firmy JOSKIN posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy diler, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

Obecnie w Soumagne są dwa magazyny automatyczne z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Jego kubatura wynosi 28.000 m³ i pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta

infrastruktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobrą obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.



Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 m³



Książka części

Od 1996 roku JOSKIN dołącza do każdego pojazdu indywidualną książkę części, która pozwala szybko zidentyfikować potrzebną część zamienną i w efekcie szybko ją dostarczyć. Jest to najlepszy dowód precyzji Grupy.

Książka zawiera wyłącznie komponenty wchodzące w skład danej maszyny. Identyfikacja części jest łatwa i szybka, a dzięki rysunkom zawierającym szczegóły każdego komponentu, potrzebną część zamienną można zamówić z maksymalną precyzją.

JOSKIN przechowuje komponenty używane od 1984 roku i zawsze dostarczy odpowiednią część zamienną. Indywidualny katalog części to żaden luksus, ale kluczowy element serwisu z gwarancją niezawodności, a także pewność przedłużenia okresu eksploatacji maszyny.



Serwis techniczny

Równoległe z serwisem gwarancyjnym, JOSKIN dysponuje własnym serwisem technicznym. Stanowią go mechanicy, którzy są ciągle w trasie, aby służyć radą i pomocą dilerom firmy.

Aby nieustannie ulepszać swój serwis techniczny JOSKIN regularnie organizuje szkolenia w swoich zakładach w Soumagne. Mają one na celu przygotowanie pracowników zajmujących się konserwacją i na-

prawą maszyn w terenie. Biorąc pod uwagę nieustanną ewolucję maszyn i wprowadzanie nowych technologii i wyrobów, są one konieczne, aby mechanicy na bieżąco uzupełniali wiedzę.



JOSKIN



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail : info@joskin.com • Tel. : +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

